



Der Fahrersessel KFS 7 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen.

Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung.

Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich.

Der Komfortfahrersessel KFS 7 ist ausrüstbar mit den Mehrausstattungen siehe Pos. 5 – 25. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

Technische Daten:

Schwinghub	60 mm
Gewichtseinstellung stufenlos	40 – 130 kg
Horizontaleinstellung	180 mm bzw. doppelt 300 mm
Rückenlehneinstellung feinstufig Neigung nach hinten	max. 28° bzw. max. 90°
Höhen- und Neigungseinstellung	65 mm

Pos.		Form	Gewicht kg	Preis EURO
1	Fahrersessel Standardausführung mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz	KFS 71	25	
2	Fahrersessel Standardausführung mit Textilbezug schwarz / gelb	KFS 72	25	
3				
4				
5	Kopfstütze			
6	Armlehnen stufenlos einstellbar (2 Stück) 50 mm breit			
7	Armlehnen stufenlos einstellbar (2 Stück) 100 mm breit			
8	Rückenlehne hoch + 100 mm und Neigung nach hinten max. 90°			
9	Rückenlehne Standard mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar			
10				
11	Sitzkissen Tiefeneinstellung mechanisch 60 mm			
12	Sitzkissen V-Ausschnitt (freie Sicht nach unten)			
13	Sitzkontakt 1 S 1,5 A 24 V DC			
14	Sitzkissen und Rückenlehne Standard mit Heizung 24 V DC 42 Watt			
15				
16	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung			
17	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Hosenträgergurt)			
18				
19	Längsverstellung doppelt 180 + 120 mm (total 300 mm)			
20				
21				
22				
23				
24	Unterbau (Sockel)		10	
25				

