



Der Fahrersessel KFS 9 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen.

Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt ölhydraulische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung.

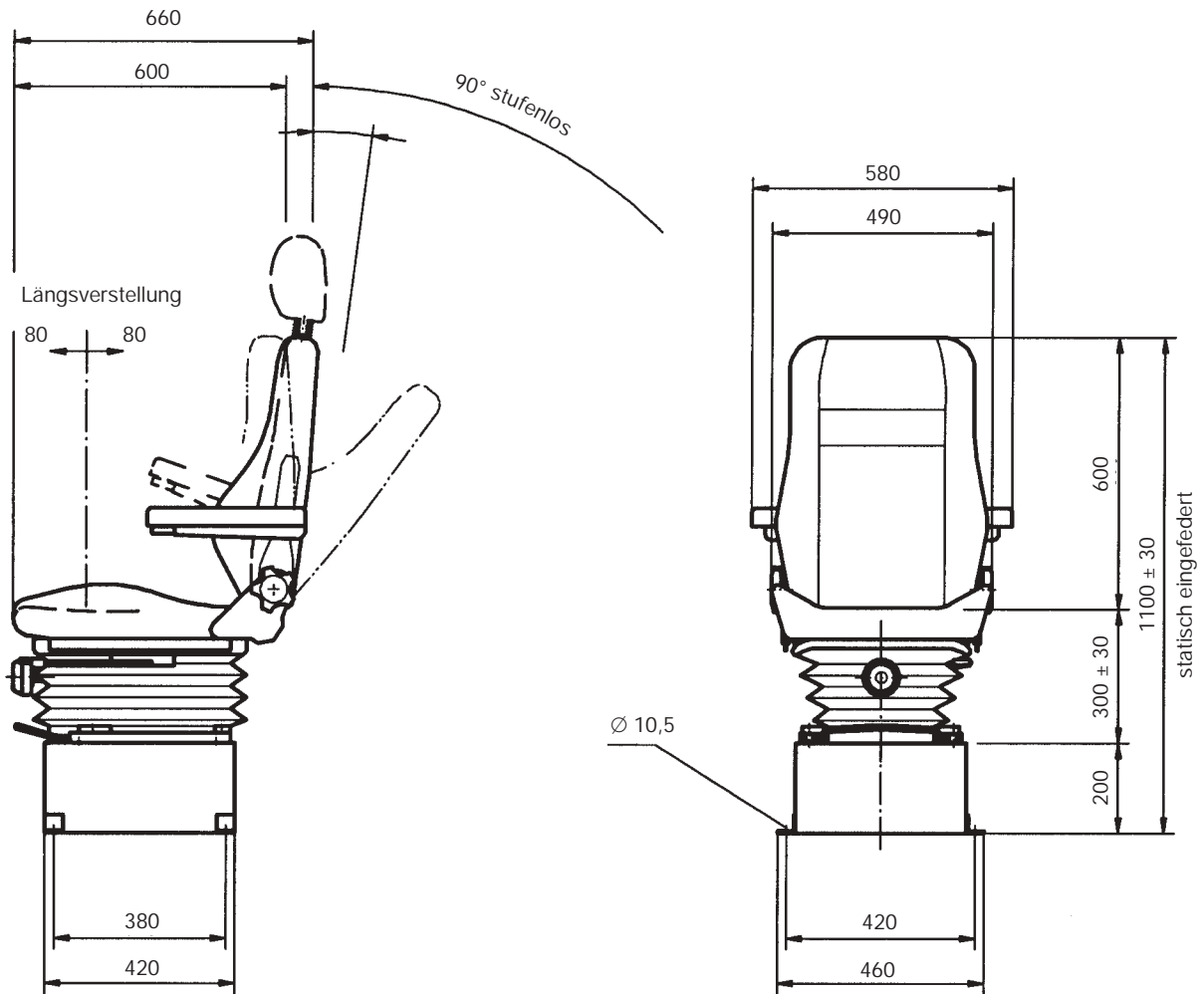
Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich.

Der Komfortfahrersessel KFS 9 ist ausrüstbar mit den Mehrausstattungen siehe Pos. 5 – 25. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

Technische Daten:

Schwinghub	80 mm
Gewichtseinstellung stufenlos	50–120 kg
Horizontaleinstellung	160 mm
Rückenlehneneinstellung stufenlos	
Neigung nach hinten	max. 90°
Höhen- und Neigungseinstellung	60 mm

Pos.		Form	Gewicht kg	Preis EURO
1	Fahrersessel Standardausführung mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz	KFS 91	25	
2	Fahrersessel Standardausführung mit Textilbezug grau / schwarz	KFS 92	25	
3				
4				
5	Kopfstütze			
6	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 50 mm breit			
7	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 100 mm breit			
8				
9	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 2 Wege			
10	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 4 Wege			
11	Sitzkissen Verlängerung + 35 mm			
12	Sitzkissen V-Ausschnitt (freie Sicht nach unten) (Pos. 19 erforderlich)			
13	Sitzkontakt 1 S 1,5 A 24 V DC			
14	Sitzkissen und Rückenlehne Standard mit Heizung 24 V DC 47 Watt			
15				
16	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung			
17	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Hosenträgergurt)			
18				
19	Längsverstellung doppelt 160 + 120 mm (total 280 mm) (Sitzhöhe + 30 mm)			
20	Pneumatische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung Kompressor 24 V DC 8 Ampere			
21				
22				
23	Schonbezug			
24	Unterbau (Sockel)		10	
25				



Sitzkissen mit V-Ausschnitt

