



Der Fahrersessel KFS 10 ist nach ergonomischen Richtlinien gestaltet und entspricht hohen Komfortansprüchen.

Der Fahrersessel ist mechanisch gefedert und besitzt pneumatische Schwingungsdämpfung mit Gewichtseinstellung. Kompressor 24 V DC 8 Ampere.

Die wichtigsten Einstellelemente arbeiten federunterstützt und liegen ergonomisch günstig im Handbereich.

Der Komfortfahrersessel KFS 10 ist ausrüstbar mit den Mehrausstattungen siehe Pos. 5 – 25. Die Metallteile sind korrosionsgeschützt schwarz lackiert.

Technische Daten:

Schwinghub pneumatisch	80 mm
Gewichtseinstellung stufenlos	50–130 kg
Horizontaleinstellung	
Sitz mit Schwingsystem	160 mm
Sitz mit Rückenlehne	260 mm
nur Sitzkissen	150 mm
Rückenlehneinstellung stufenlos	
Neigung nach hinten	max. 90°
Höhen- und Neigungseinstellung mechanisch	60 mm

Pos.		Form	Gewicht kg	Preis EURO
1	Fahrersessel Standardausführung mit atmungsaktivem Kunstlederbezug schwarz	KFS 101	25	
2	Fahrersessel Standardausführung mit Textilbezug grau / schwarz	KFS 102	25	
3				
4				
5	Kopfstütze			
6	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 50 mm breit			
7	Armlehnen einstellbar (2 Stück) 100 mm breit			
8				
9	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 2 Wege			
10	Rückenlehne mit Lendenwirbelstütze mechanisch regulierbar – 4 Wege			
11				
12	Sitzkissen V-Ausschnitt (freie Sicht nach unten, in Pos. 1+2 enthalten)			
13	Sitzkontakt 1 S 1,5 A 24 V DC			
14	Sitzkissen und Rückenlehne Standard mit Heizung 24 V DC 47 Watt			
15				
16	Sicherheitsgurt 2-Punktbefestigung			
17	Sicherheitsgurt 4-Punktbefestigung (Hosenträgergurt)			
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24	Unterbau (Sockel)		10	
25				

